



Открытое акционерное общество «Славнефть-Ярославнефтепродукт»
Юридический адрес и место производства:
Российская Федерация, 150023, г. Ярославль, Московский проспект, дом 110,
e-mail: ros@slavneft.ru, slavneft.ru,
телефон-факс: (4852)49-81-00, 49-76-76

Сертификат соответствия системы менеджмента качества
ИСО 9001:2015 №:17 1052 026, срок действия до 11.07.2020

ПАСПОРТ № 486

Топливо для реактивных двигателей ТС-1. Высший сорт

Декларация о соответствии ТС N RU Д-РУ НХ10.В.008.50
срок действия - по 23.05.2019

Объемные документы, устанавливающие требования к топливу
Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011
«О безопасности авиационного и общавиационного бензина, авиационного керосина, топлива для реактивных двигателей и мазута» (Решение
Совета Таможенного союза от 18.10.2011 №826) (Приложение 5)
ГОСТ 10227-86 с изменениями. Топливо для реактивных двигателей.
Высший сорт



2008

№ партии 486
Дата изготовления 19 ноября 2018 г.
Результат (масса) 3296 т
№ отбора пробы (по ГОСТ 2517) 231
Дата отбора пробы 19 ноября 2018 г.
Дата проведения испытаний 19 ноября 2018 г.

Контроль качества осуществлен в
рамках распоряжения Правительства РФ
от 21.07.1997 г. № 1024-р

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 10227-86	Фактическое значение
1	Плотность при 20°С, кг/м ³	ГОСТ 3900	-	не менее 780	783,6
	Фракционный состав:	ГОСТ 2177			
	а) температура начала перегонки, °С		-	не выше 150	135
	б) 10% отгонится при температуре, °С		не выше 165	не выше 165	154
	в) 50% отгонится при температуре, °С		-	не выше 195	178
	г) 90% отгонится при температуре, °С		не выше 230	не выше 230	210
	д) 98% отгонится при температуре, °С		не выше 250	не выше 250	228
	е) содержание воды, %		не нормир.	не более 1,5	1,0
	ж) содержание серы, %		не нормир.	не более 1,5	1,0
2	Содержание воды, мг/кг при 20°С, мм.с.ст.	ГОСТ 33	-	не менее 1,30(1,30)	1,328
	при 40°С, мм.с.ст.		не более 8	не более 8	2,923
3	Числовая вязкость старения, кДж/м ²	ГОСТ 11065	-	не менее 43120	43311
4	Вязкость при 40°С, мм ² /с	ГОСТ 4338	не менее 25	не менее 25	25,7
5	Кислотность, мг/кгН ₂ О (по 100 см ³ топлива)	ГОСТ 5985	-	не более 0,7	0,08
6	Зола, мг/кг (по 100 см ³ топлива)	ГОСТ 2070	-	не более 2,5	0,5
7	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 28	не ниже 28	34
8	Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 5066	не выше -60	не выше -60	-63
9	Термоокислительная стабильность в статических условиях при 150°С, количество осадка, мг/кг 100 см ³ топлива	ГОСТ 11802	-	не более 18	9
10	Длина ароматических углеводородов:				
	объемная, %	ГОСТ Р 52063	не более 20	не более 20	15
	массовая, %	ГОСТ EN 12916	не более 22	-	16
	массовая, %	ГОСТ 6994	-	не более 22	15
11	Концентрация металлов в топливе, мг/100 см ³ топлива	ГОСТ 1567	не более 5	не более 3	1,0
12	Металлы в топливе, мг/100 см ³ топлива	ГОСТ Р 51947	не более 0,20	не более 0,20	0,15
13	Металлы в топливе, мг/100 см ³ топлива	ГОСТ 17323	не более 0,003	не более 0,003	0,0022
14	Маслянистость, мг/100 см ³ топлива	ГОСТ 17323	-	отсутствие	отс.
15	Испытание на окисление при 120°С в течение 3 ч	ГОСТ 6321	-	выдерживает	выд.
16	Зольность, %	ГОСТ 1461	-	не более 0,003	отс.
17	Содержание воды, мг/100 см ³ топлива	ГОСТ 6307	-	отсутствие	отс.
18	Содержание серы, мг/100 см ³ топлива	ГОСТ 21103	-	отсутствие	-

Испытания выполнены в соответствии с требованиями стандарта
ГОСТ 10227-86
ПОДЛЕЖАТ ОТБОРУ ПРОБ
Испытательная лаборатория
И.И. 2018 г.

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 10227-86	Фактическое значение
20.	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 10227	отсутствие	отсутствие	отс.
21.	Взаимодействие с водой, балл состояние поверхности раздела состояние разделенных фаз	ГОСТ 27154	-	не более 1 не более 1	1 1
22.	Удельная электрическая проводимость, дСм·м без антистатической присадки при температуре 20°C с антистатической присадкой (при температуре заправки летательного аппарата)	ГОСТ 25950	не более 10 50-600	не более 10 в пределах 50 - 600	менее 10 прис. не содерж.
23.	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре термоокислительная стабильность при контрольной температуре, °C перепад давления на фильтре, мм.рт.ст. цвет осадков на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), баллы по шкालе	ГОСТ Р 52954	не ниже 260 не более 25 не более 3	не ниже 260 не более 25 не более 3	260 0 менее 1
Дополнительные требования (контракта, контрактной спецификации, договора поставки и т.п.)					
№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по контракту и т.п.		Фактическое значение
	Фракционный состав:	ГОСТ Р EN ISO 3405			
	выход при 210°C, % об.				89,0
	выход при 250°C, % об.				-
	выход при 350°C, % об.				-

ГОСТ 10227-86 п.3.4 ГОСТ 10227-86

Важное замечание: Топливо для реактивных двигателей ТС-1. Высший сорт.

соответствует требованиям:

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,

дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и газу» (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011
№ 823) (Приложение 5)

ГОСТ 10227-86 с изменениями 1-6 «Топлива для реактивных двигателей ТС-1. Технические условия».

Сведения о наличии присадок в топливе:

Топливо не содержит присадок.

Дополнительная информация:

Производитель ОАО «Славнефть-ЯНОС» гарантирует соответствие качества Топлива для реактивных двигателей ТС-1 высшего сорта
требованиям ГОСТ 10227-86 с изм. 1-6 при соблюдении условий транспортирования и хранения по ГОСТ 1510 в течение 5 лет со дня
изготовления

Главный инженер

Начальник ЦЗЛ

Лаборант химического анализа

МП

Дата выдачи паспорта

20 ноября 2018 г.

Н.Н. Вахромов

Т.В. Кудряшкова

Продукт «Топливо для реактивных двигателей ТС-1. Высший сорт» имеет допуск к применению
в вооружении, авиации и специальной технике от 19.04.2018 г. № 16/18.

Контроль качества осуществляется в рамках распоряжения Правительства РФ от 21.07.1997 г. № 1024-р.

Продукция сертифицирована в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и газу».

