



Интер - Транспродукт

Испытательная лаборатория нефтепродуктов
Заключение № 05-16-2019 действительно до 25.10.2022 г.



ПАСПОРТ № 284

Топливо дизельное зимнее, экологический класс К5, ДТ-З минус 25-К5, СТО 83146342-002-2014 с изм. № 1-3, (ДТ-3-К5)
Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»
Решение Комиссии Таможенного Союза № 826 от 18.10.2011 г.
ОКПД 2 19 20.21.325
Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д- RU БЦ01.В 00567/19 Срок действия по 10.09.2022 г.
Дата изготовления: 01.12.2019 г. Номер партии: 284 Размер партии (масса): 150 т
Место отбора пробы (по ГОСТ 2517): Резервуар. № 16 Уровень наполнения: 5400 мм
Дата отбора пробы: 01.12.2019 г.
Дата проведения испытаний: 01.12.2019 г.
Паспорт выдан на основании протокола испытаний от 01.12.2019 г. № 409



№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Нормы ТР ТС 013/2011	Норма по СТО	Фактическое значение
1	Цетановое число, не менее	ГОСТ Р 52709	47	47	48,0
2	Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069		790-845	814
3	Полициклические ароматические углеводороды, % , не более	ГОСТ Р ЕН 12916	8	8	1,8
4	Содержание серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 51947	10	10	7
5	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ 8356	30	30	45
6	Коксуемость 10%-ного остатка, % , не более	ГОСТ 19932		0,30	0,01
7	Зольность, % , не более	ГОСТ 1461		0,01	0,002
8	Содержание воды, мг/кг, не более	ЕН ИСО 12937		200	34
9	Общее загрязнение, мг/кг, не более	ЕН 12662		24	4
10	Коррозия медной пластины (3 ч при 50 °С), единицы по шкале	ГОСТ 6321		выдерживает, класс 1	выдерживает, класс 1
11	Смазывающая способность: Скорректированный диаметр пятна износа (WSD 1.4) при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12156-1	460	460	411
12	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33		1,0-4,5	1,67
13	Фракционный состав: -50 % (по объёму) перегоняется при температуре °С, не выше -95% (по объёму) перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ 2177	360	280	212
14	Температура помутнения, °С, не выше °С,	ГОСТ 5066		минус 16	минус 17
15	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	минус 20	минус 25	минус 31

Заключение: Топливо дизельное зимнее ДТ-З минус 25 - К5, соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»
Решение Комиссии Таможенного Союза № 826 от 18.10.2011 г., СТО 83146342-002-2014 с изм. № 1-3.
Дополнительная информация: в топливо введена проливовозможная присадка LAWRUN C-100 сорт L в количестве 0,011% по массе.

Начальник лаборатории:

Д.Е. Рыбкин

М.П.

