

Декларация ТС № RU Д-РУ.АЯ02.В.00661 с 18.12.2014 г. по 17.12.2019 г., зарегистрирована ОС продукции ООО «ЦСМВ».

Номер резервуара: 544	Дата изготовления продукта: 19.05.2019
Номер партии: 214	Дата отбора проб: 19.05.2019
Уровень наполнения резервуара / масса: 930 см / 6998 т	Дата проведения анализов: 19.05.2019

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР ТС	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 3122	не менее 51	не менее 51,0	53,0
2	Цетановый индекс	ЕН ИСО 4264	-----	не менее 46,0	55,1
3	Плотность при 15°C, кг/м3	ГОСТ Р 51069	-----	820,0 - 845,0	836,0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов,%	ГОСТ ЕН 12916	не более 8	не более 8,0	3,0
5	Массовая доля серы, мг/кг, для топлива: К5	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	9
6	Температура вспышки определяемая в закрытом тигле,°С для летнего и межсезонного дизельного топлива	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	78
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.*	ЕН ИСО 10370	-----	не более 0,3	0,01
8	Зольность, % масс.*	ГОСТ 1461	-----	не более 0,01	отс.
9	Массовая доля воды, мг/кг	ЕН ИСО 12937	-----	не более 200	9
10	Общее загрязнение, мг/кг	ЕН 12662	-----	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	-----	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность:* общее количество осадка, г/м3	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	-----	не более 25	8
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	342
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм2/с	ГОСТ 33	-----	2,000 - 4,500	3,097
15	Фракционный состав: при температуре 250°C, перегоняется, % об. при температуре 350°C, перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре,°С	ГОСТ 2177(метод А)	----- ----- не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	26,0 97,0 343
16	Предельная температура фильтруемости,°С дизельного топлива летнего	ГОСТ 22254	не определяется	не выше минус 5	-9

Дополнительные требования (Договор от 03.12.2018 №НП0019004)

	Наименование показателя:	Метод испытания	Норма по договору	Фактическое значение
1	Удельная электрическая проводимость при 20°C, пСм/м	ASTM D 2624	Не менее 160	335
2	Температура вспышки определяется в закрытом тигле,°С	ГОСТ 6356	Не ниже 58	78

Примечание: * - показатель определяют периодически в соответствии с НД

Сведения о присадках: Содержит смазывающую Dodilube 4940 (0,0085% масс.) и антистатическую Stadis 450(0,0003% масс.) присадки. Не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5:ДТ-Л-К5 соответствует экологическому классу К5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011), ГОСТ 32511-2013 и Договору от 03.12.2018г. №НП0019004

Испытания проведены в ИЦ, аккредитованном Федеральной службой по аккредитации в качестве Испытательной лаборатории (центра) Аттестат аккредитации № RA.RU.22HX05

Начальник ЛТК/ИЦ	Е. Г. Панкова	Дата выдачи	19.05.2019
Контролер качества	Л. М. Вязова	Время выдачи	10:57:00

